

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

1 , 50m 2006 - 2009  
 17.05.2018 - 9:00

	III . 9 +: 59.00 /		12 +: 24.90 /	10 +: 25.90 /	II . 9 +: 49.00 /
I .	9 +: 39.00 /	III	9 +: 34.00 /	II	9 +: 31.00 /
I	9 +: 27.90				

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	, ,	06	( )	<b>31.14</b>	373	3
2.	, ,	07	" - "	<b>31.72</b>	353	3
3.	, ,	07		<b>33.83</b>	291	3
4.	, ,	07		<b>34.32</b>	279	1
5.	, ,	06	-2	<b>34.98</b>	263	1
6.	, ,	06	1 .	<b>35.08</b>	261	1
7.	, ,	06		<b>35.57</b>	250	1
8.	, ,	07	.	<b>35.77</b>	246	1
9.	, ,	06	.	<b>36.09</b>	240	1
10.	, ,	06		<b>36.24</b>	237	1
11.	, ,	07		<b>37.12</b>	220	1
12.	, ,	07	.	<b>37.53</b>	213	1
13.	, ,	06	-	<b>37.71</b>	210	1
14.	, ,	06		<b>38.21</b>	202	1
15.	, ,	07	" "	<b>38.38</b>	199	1
16.	, ,	07		<b>38.82</b>	192	1
17.	, ,	06		<b>39.08</b>	189	2
18.	, ,	06	" "	<b>39.13</b>	188	2
19.	, ,	07	.	<b>39.16</b>	187	2
20.	, ,	06	" "	<b>40.31</b>	172	2
21.	, ,	06	" "	<b>41.40</b>	159	2
22.	, ,	06	-	<b>41.79</b>	154	2
23.	, ,	06	" "	<b>42.29</b>	149	2
24.	, ,	06	4	<b>42.48</b>	147	2
25.	, ,	06	-	<b>45.65</b>	118	2
26.	, ,	06	" "	<b>45.81</b>	117	2
27.	, ,	07	" "	<b>46.49</b>	112	2
28.	, ,	07	-	<b>48.25</b>	100	2
29.	, ,	07	" "	<b>49.59</b>	92	3
30.	, ,	06	" "	<b>49.74</b>	91	3
31.	, ,	07	" "	<b>53.07</b>	75	3
32.	, ,	06	.	<b>55.06</b>	67	3

2008 - 2009

1.	, ,	08	" - "	<b>33.82</b>	291	3
2.	, ,	08		<b>35.71</b>	247	1
3.	, ,	08	" "	<b>35.80</b>	245	1
4.	, ,	08	" "	<b>36.14</b>	239	1
5.	, ,	08		<b>38.87</b>	192	1
6.	, ,	08		<b>39.64</b>	181	2
7.	, ,	09		<b>39.67</b>	180	2
8.	, ,	08	WC-	<b>40.54</b>	169	2
9.	, ,	08	" "	<b>41.72</b>	155	2
10.	, ,	08	1 .	<b>41.76</b>	154	2
11.	, ,	08	" "	<b>42.52</b>	146	2

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

1, , 50m		2008 - 2009			
12.	,	09	" "	<b>43.73</b>	134 2
13.	,	08	" " "	<b>44.52</b>	127 2
14.	,	08	" "	<b>45.30</b>	121 2
15.	,	09	" "	<b>45.63</b>	118 2
16.	,	09		<b>47.79</b>	103 2
17.	- ,	08	-	<b>48.36</b>	99 2
18.	,	08		<b>48.97</b>	96 2
19.	,	09	" "	<b>51.12</b>	84 3
20.	,	09		<b>51.23</b>	83 3
21.	,	09	" "	<b>51.37</b>	83 3
22.	,	09	4	<b>54.00</b>	71 3
DSQ	,	08	.		
DSQ	,	08	" "		
DSQ	,	09			
DSQ	,	09			

2 , 50m 2006 - 2009  
 17.05.2018 - 9:18

III .	9 +: 1:04.50 /	12 +: 28.25 /	10 +: 29.40 /
II .	9 +: 54.50 /	I .	9 +: 44.50 /
II	9 +: 34.50 /	I	9 +: 31.90

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06		<b>31.71</b>	457 1
2.	,	07	" - "	<b>33.58</b>	385 2
3.	,	07		<b>34.30</b>	361 2
4.	,	06		<b>34.62</b>	351 3
5.	,	06		<b>34.84</b>	344 3
6.	,	07		<b>35.95</b>	313 3
7.	,	06		<b>36.86</b>	291 3
8.	,	07	" "	<b>36.92</b>	289 3
9.	,	06	-	<b>37.86</b>	268 1
10.	,	07		<b>39.03</b>	245 1
11.	,	07	-	<b>39.77</b>	231 1
12.	,	06	" "	<b>40.13</b>	225 1
13.	,	07		<b>44.11</b>	169 1
14.	,	06		<b>44.73</b>	162 2
15.	,	07	" " "	<b>45.45</b>	155 2
16.	,	07	" "	<b>47.21</b>	138 2
17.	,	06		<b>52.42</b>	101 2
18.	,	06		<b>56.03</b>	82 3
DSQ	,	07	-2		
DSQ	,	06	" "		

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

2, , 50m

2008 - 2009

1.	,	08	1 .	<b>35.63</b>	322	3
2.	,	08		<b>37.52</b>	276	1
3.	,	08	" "	<b>39.07</b>	244	1
4.	,	08	1 .	<b>40.46</b>	220	1
5.	,	08		<b>40.70</b>	216	1
6.	,	09	" "	<b>40.71</b>	216	1
7.	,	08		<b>40.88</b>	213	1
8.	,	08		<b>43.34</b>	179	1
9.	,	08		<b>43.84</b>	173	1
10.	,	08		<b>44.09</b>	170	1
11.	,	09	WC-	<b>44.17</b>	169	1
12.	,	08	-	<b>47.13</b>	139	2
13.	,	09		<b>47.35</b>	137	2
14.	,	09		<b>47.55</b>	135	2
15.	,	08	( )	<b>48.19</b>	130	2
16.	,	08	" "	<b>50.51</b>	113	2
17.	,	09		<b>50.88</b>	110	2
18.	,	09	" "	<b>52.06</b>	103	2
19.	,	08		<b>53.75</b>	93	2
20.	,	08		<b>59.24</b>	70	3
DSQ	,	08	" "			

3

, 100m

2006 - 2009

17.05.2018 - 9:32

III .	9 +: 2:05.00 /	12 +: 51.90 /	10 +: 55.30 /
II .	9 +: 1:45.00 /	I .	9 +: 1:25.00 /
II	9 +: 1:05.00 /	I	9 +: 58.70

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06		<b>1:05.81</b>	362	3
2.	,	06	" - "	<b>1:06.32</b>	353	3
3.	,	06	" - "	<b>1:06.55</b>	350	3
4.	,	06		<b>1:07.16</b>	340	3
5.	,	06		<b>1:07.83</b>	330	3
6.	,	06	" "	<b>1:08.18</b>	325	3
7.	,	06	" "	<b>1:10.19</b>	298	3
8.	,	07	.	<b>1:10.61</b>	293	3
9.	,	06	1 .	<b>1:10.84</b>	290	3
10.	,	06	" "	<b>1:11.00</b>	288	3
11.	,	07		<b>1:11.50</b>	282	3
12.	,	06		<b>1:11.66</b>	280	3
13.	,	06		<b>1:11.90</b>	277	3
14.	,	06		<b>1:12.13</b>	275	3
15.	,	06		<b>1:12.29</b>	273	3
16.	,	06	-2	<b>1:12.47</b>	271	3
17.	,	07	( )	<b>1:12.55</b>	270	1
18.	,	07	.	<b>1:12.61</b>	269	1
19.	,	07	-	<b>1:12.72</b>	268	1

3,	, 100m	,	2006 - 2007			
20.	,	06	" "		<b>1:13.57</b>	259 1
21.	,	07			<b>1:13.87</b>	256 1
22.	,	07			<b>1:14.23</b>	252 1
	,	06	( )		<b>1:14.23</b>	252 1
24.	,	06			<b>1:14.26</b>	252 1
25.	,	06			<b>1:14.42</b>	250 1
26.	,	06	" "		<b>1:14.52</b>	249 1
27.	,	06			<b>1:14.63</b>	248 1
28.	,	07			<b>1:14.67</b>	247 1
29.	,	07			<b>1:14.87</b>	245 1
30.	,	07			<b>1:15.16</b>	243 1
31.	,	06	" "		<b>1:15.18</b>	242 1
32.	,	06			<b>1:15.35</b>	241 1
33.	,	06			<b>1:15.55</b>	239 1
34.	,	07			<b>1:16.16</b>	233 1
35.	,	06			<b>1:16.30</b>	232 1
36.	,	07	( )		<b>1:16.59</b>	229 1
37.	,	07			<b>1:16.99</b>	226 1
38.	,	07			<b>1:17.20</b>	224 1
	,	06	-		<b>1:17.20</b>	224 1
40.	,	07	" "		<b>1:17.36</b>	222 1
41.	,	06	-		<b>1:18.13</b>	216 1
42.	,	07	-		<b>1:18.39</b>	214 1
43.	,	07	" "		<b>1:18.43</b>	213 1
44.	,	06			<b>1:18.44</b>	213 1
45.	,	07	4		<b>1:19.31</b>	206 1
46.	,	07	4		<b>1:19.53</b>	205 1
47.	,	06	" "		<b>1:19.86</b>	202 1
48.	,	06			<b>1:19.98</b>	201 1
49.	,	07			<b>1:19.99</b>	201 1
50.	,	07	" "		<b>1:20.09</b>	200 1
51.	,	06	" "		<b>1:20.49</b>	197 1
52.	,	06	" "		<b>1:20.60</b>	197 1
53.	,	07	" "		<b>1:20.66</b>	196 1
54.	,	06			<b>1:21.36</b>	191 1
55.	,	07			<b>1:21.42</b>	191 1
56.	,	06			<b>1:21.56</b>	190 1
57.	,	07	( )		<b>1:22.46</b>	184 1
58.	,	07			<b>1:22.89</b>	181 1
59.	,	07	" "		<b>1:23.26</b>	178 1
60.	,	07			<b>1:23.35</b>	178 1
61.	,	06			<b>1:24.15</b>	173 1
62.	,	06	" "		<b>1:24.52</b>	170 1
63.	,	07			<b>1:25.52</b>	165 2
64.	,	06	" "		<b>1:25.73</b>	163 2
65.	,	06			<b>1:25.81</b>	163 2
66.	,	07			<b>1:26.09</b>	161 2
67.	,	07	-		<b>1:26.24</b>	160 2
68.	,	07			<b>1:26.28</b>	160 2
69.	,	07			<b>1:26.47</b>	159 2
70.	,	07	( )		<b>1:26.77</b>	158 2

3,	, 100m	,	2006 - 2007		
71.	,	06	" "	<b>1:26.95</b>	157 2
72.	,	07	-	<b>1:27.48</b>	154 2
73.	,	07		<b>1:27.66</b>	153 2
74.	,	06	" "	<b>1:28.12</b>	150 2
75.	,	06	" "	<b>1:28.39</b>	149 2
76.	,	06	" "	<b>1:28.53</b>	148 2
77.	,	07	.	<b>1:28.77</b>	147 2
78.	,	07		<b>1:29.18</b>	145 2
79.	,	06	-	<b>1:29.41</b>	144 2
80.	,	06	" "	<b>1:29.83</b>	142 2
81.	,	07	.	<b>1:30.36</b>	139 2
82.	,	07	" "	<b>1:31.07</b>	136 2
83.	,	07	" "	<b>1:31.56</b>	134 2
84.	,	06	-	<b>1:31.91</b>	132 2
85.	,	07	" "	<b>1:31.95</b>	132 2
86.	,	06	" "	<b>1:32.25</b>	131 2
87.	,	06		<b>1:33.24</b>	127 2
88.	,	07	-	<b>1:34.23</b>	123 2
89.	,	07	" "	<b>1:35.43</b>	118 2
90.	,	07	.	<b>1:39.63</b>	104 2
91.	,	07	" "	<b>1:40.33</b>	102 2
92.	,	07	-	<b>1:41.10</b>	99 2
93.	,	07	-2	<b>1:41.42</b>	98 2
94.	,	07		<b>1:42.21</b>	96 2
95.	,	06		<b>1:44.03</b>	91 2
96.	,	06	.	<b>1:44.45</b>	90 2
97.	,	07		<b>1:46.37</b>	85 3
98.	,	07		<b>1:53.49</b>	70 3
DSQ	,	07			
DSQ	,	06			
DSQ	,	07	" "		
DSQ	,	07	-2		
DSQ	,	06	4		
DSQ	,	06	" "		
DSQ	,	06			
DSQ	,	06			
dsq full	,	06	" "		

2008 - 2009

1.	,	08	" - "	<b>1:06.82</b>	346 3
2.	,	08		<b>1:12.88</b>	266 1
3.	,	08	1 .	<b>1:14.00</b>	254 1
4.	,	09		<b>1:14.90</b>	245 1
5.	,	08		<b>1:17.04</b>	225 1
6.	,	08		<b>1:17.22</b>	224 1
7.	,	08		<b>1:18.55</b>	212 1
8.	,	08	" "	<b>1:19.21</b>	207 1
9.	,	08		<b>1:20.18</b>	200 1
10.	,	08	" "	<b>1:20.37</b>	198 1
11.	,	08	" "	<b>1:20.87</b>	195 1

3,	, 100m	,	2008 - 2009		
12.	,	08	1 .	<b>1:21.09</b>	193 1
13.	,	08		<b>1:21.71</b>	189 1
14.	,	08	" "	<b>1:22.55</b>	183 1
15.	,	08		<b>1:22.64</b>	182 1
16.	,	08		<b>1:23.22</b>	179 1
17.	,	08		<b>1:23.23</b>	179 1
18.	,	09		<b>1:23.30</b>	178 1
19.	,	08	" "	<b>1:23.75</b>	175 1
20.	,	09		<b>1:24.13</b>	173 1
21.	,	08		<b>1:24.38</b>	171 1
22.	,	08	" " "	<b>1:27.16</b>	155 2
23.	,	08	" "	<b>1:27.34</b>	154 2
24.	,	09	4	<b>1:27.53</b>	153 2
25.	,	08	-	<b>1:27.67</b>	153 2
26.	,	08		<b>1:28.45</b>	149 2
27.	,	08	-	<b>1:28.59</b>	148 2
28.	,	09	" "	<b>1:28.69</b>	147 2
29.	,	09	" "	<b>1:28.82</b>	147 2
30.	,	08		<b>1:28.91</b>	146 2
31.	,	08	" "	<b>1:29.48</b>	144 2
32.	,	09	" "	<b>1:29.79</b>	142 2
33.	,	09		<b>1:30.56</b>	138 2
34.	,	08		<b>1:31.02</b>	136 2
35.	,	08		<b>1:31.30</b>	135 2
36.	,	08		<b>1:31.48</b>	134 2
37.	,	08		<b>1:32.85</b>	128 2
38.	,	08	" "	<b>1:34.70</b>	121 2
39.	,	09		<b>1:35.07</b>	120 2
40.	,	08	" "	<b>1:35.24</b>	119 2
41.	,	09	" "	<b>1:35.78</b>	117 2
42.	,	08	4	<b>1:36.41</b>	115 2
43.	,	08	" "	<b>1:37.17</b>	112 2
44.	,	08		<b>1:38.51</b>	107 2
45.	,	08		<b>1:39.04</b>	106 2
46.	,	08		<b>1:39.21</b>	105 2
47.	,	09		<b>1:40.09</b>	102 2
48.	,	09		<b>1:42.16</b>	96 2
49.	,	09	-	<b>1:42.92</b>	94 2
50.	,	08	" "	<b>1:43.81</b>	92 2
51.	,	08		<b>1:44.82</b>	89 2
52.	,	09		<b>1:44.84</b>	89 2
53.	,	08	-	<b>1:47.43</b>	83 3
54.	,	08	-	<b>1:48.57</b>	80 3
55.	,	08		<b>1:51.53</b>	74 3
56.	,	09	-	<b>2:08.36</b>	48
DSQ	,	09			
DSQ	,	08	" "		
DSQ	,	08			
DSQ	,	09	" "		
DSQ	,	08			

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

3, , 100m

EXH , 08 " "

4 , 100m 2006 - 2009  
 17.05.2018 - 10:38

III . 9 +: 2:14.00 /	12 +: 57.90 /	10 +: 1:01.90 /
II . 9 +: 1:55.00 /	I . 9 +: 1:35.00 /	III 9 +: 1:21.00 /
II 9 +: 1:13.30 /	I 9 +: 1:05.74	

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06	"	-	"	<b>1:04.27</b>	531	1
2.	,	06				<b>1:04.41</b>	528	1
3.	,	06	"	-	"	<b>1:08.18</b>	445	2
4.	,	06		-2		<b>1:09.18</b>	426	2
5.	,	06				<b>1:09.95</b>	412	2
6.	,	06	.			<b>1:12.15</b>	375	2
7.	,	06	"		"	<b>1:12.21</b>	374	2
8.	,	06		-2		<b>1:13.17</b>	360	2
9.	,	07	-			<b>1:13.81</b>	350	3
10.	,	06	"		"	<b>1:13.87</b>	350	3
11.	,	06	.			<b>1:14.33</b>	343	3
12.	,	06		1	.	<b>1:14.69</b>	338	3
13.	,	06				<b>1:14.72</b>	338	3
14.	,	06	-			<b>1:15.40</b>	329	3
15.	,	07		-2		<b>1:16.29</b>	317	3
16.	,	06				<b>1:16.89</b>	310	3
17.	,	07			" " "	<b>1:17.03</b>	308	3
18.	,	06	"		"	<b>1:17.11</b>	307	3
19.	,	07				<b>1:17.73</b>	300	3
20.	,	07	-			<b>1:17.81</b>	299	3
21.	,	06			" "	<b>1:18.38</b>	293	3
22.	,	07				<b>1:18.56</b>	291	3
	,	07				<b>1:18.56</b>	291	3
24.	,	07	"		"	<b>1:18.67</b>	289	3
25.	,	06				<b>1:19.23</b>	283	3
26.	,	07				<b>1:19.30</b>	282	3
27.	,	07				<b>1:20.95</b>	265	3
28.	,	06			.	<b>1:22.10</b>	254	1
29.	,	06	"		"	<b>1:22.63</b>	250	1
30.	,	07	-			<b>1:22.77</b>	248	1
31.	,	07				<b>1:22.79</b>	248	1
32.	,	06	WC-			<b>1:23.29</b>	244	1
33.	,	06		-		<b>1:23.51</b>	242	1
34.	,	07	"		"	<b>1:25.13</b>	228	1
35.	,	06				<b>1:25.75</b>	223	1
36.	,	06	"		"	<b>1:26.25</b>	219	1
37.	,	06	"		"	<b>1:27.70</b>	209	1
38.	,	07				<b>1:28.21</b>	205	1
39.	,	06	-			<b>1:28.62</b>	202	1
40.	,	07			4	<b>1:29.17</b>	199	1

4, , 100m		2006 - 2007			
41.	,	07	-	<b>1:29.59</b>	196 1
42.	,	06		<b>1:33.03</b>	175 1
43.	,	07	" "	<b>1:33.50</b>	172 1
44.	,	07		<b>1:34.01</b>	169 1
45.	,	06		<b>1:37.13</b>	153 2
46.	,	06	" "	<b>1:40.65</b>	138 2
47.	,	07	-2	<b>1:42.52</b>	130 2
48.	,	07		<b>1:44.85</b>	122 2
49.	,	07	-	<b>1:46.61</b>	116 2
2008 - 2009					
1.	,	08		<b>1:12.41</b>	371 2
2.	,	09	" "	<b>1:18.75</b>	288 3
3.	,	08		<b>1:20.08</b>	274 3
4.	,	08		<b>1:20.35</b>	271 3
5.	,	08	" "	<b>1:20.56</b>	269 3
6.	,	08	WC-	<b>1:20.82</b>	267 3
7.	,	08		<b>1:22.50</b>	251 1
8.	,	08		<b>1:22.74</b>	249 1
9.	,	08	" "	<b>1:25.13</b>	228 1
10.	,	09		<b>1:25.54</b>	225 1
11.	,	08	-	<b>1:25.56</b>	225 1
12.	,	09	-	<b>1:26.20</b>	220 1
13.	,	08		<b>1:29.18</b>	198 1
14.	,	08		<b>1:30.24</b>	192 1
15.	,	08	" "	<b>1:32.94</b>	175 1
16.	,	08		<b>1:33.06</b>	175 1
17.	,	09	4	<b>1:33.35</b>	173 1
18.	,	09		<b>1:34.82</b>	165 1
19.	,	08	" "	<b>1:37.15</b>	153 2
20.	,	08		<b>1:39.29</b>	144 2
21.	,	09		<b>1:39.36</b>	143 2
22.	,	08		<b>1:40.62</b>	138 2
23.	,	09		<b>1:41.02</b>	136 2
24.	,	09	( )	<b>1:41.37</b>	135 2
25.	,	08	-	<b>1:41.47</b>	135 2
26.	,	09		<b>1:42.21</b>	132 2
27.	,	08	" "	<b>1:44.68</b>	123 2
28.	,	08		<b>1:47.46</b>	113 2
29.	,	09	" "	<b>1:50.73</b>	103 2
30.	,	08		<b>1:51.35</b>	102 2
31.	,	08	" "	<b>1:55.19</b>	92 3
DSQ	,	08	" "		
DSQ	,	08	" "	<b>1:32.78</b>	1



" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

5 , 50m 2006 - 2009  
 17.05.2018 - 11:12

III . 9 +: 1:02.50 /	12 +: 25.40 /	10 +: 26.90 /	
II . 9 +: 52.50 /	I . 9 +: 42.50 /	III 9 +: 36.50 /	
II 9 +: 33.00 /	I 9 +: 28.70		

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06	-		<b>34.22</b>	346	3
2.	,	06	.		<b>34.80</b>	329	3
3.	,	06		( )	<b>34.83</b>	328	3
4.	,	07	"	- "	<b>35.29</b>	316	3
5.	,	06			<b>35.36</b>	314	3
6.	,	06		" "	<b>35.82</b>	302	3
7.	,	06		( )	<b>36.93</b>	275	1
8.	,	06		( )	<b>37.18</b>	270	1
9.	,	07	1	.	<b>38.48</b>	243	1
10.	,	07			<b>38.86</b>	236	1
11.	,	06			<b>39.08</b>	232	1
12.	,	06			<b>39.22</b>	230	1
13.	,	06		" "	<b>39.49</b>	225	1
14.	,	06	"	"	<b>39.84</b>	219	1
15.	,	07			<b>40.33</b>	211	1
16.	,	07			<b>40.39</b>	210	1
17.	,	07		( )	<b>40.56</b>	208	1
18.	,	06	-		<b>40.84</b>	203	1
19.	,	06	-		<b>41.33</b>	196	1
20.	,	06	"	"	<b>41.95</b>	188	1
21.	,	07			<b>42.18</b>	185	1
22.	,	06		" "	<b>42.54</b>	180	2
23.	,	07			<b>43.27</b>	171	2
24.	,	06			<b>43.94</b>	163	2
25.	,	07			<b>44.11</b>	161	2
26.	,	06	-		<b>46.54</b>	137	2
27.	,	07	-		<b>48.21</b>	123	2
28.	,	06	"	"	<b>48.58</b>	121	2
29.	,	07			<b>49.65</b>	113	2
30.	,	06	-		<b>50.63</b>	107	2
31.	,	07			<b>53.47</b>	90	3
DSQ	,	07					
DSQ	,	07		" "			
DSQ	,	07					
DSQ	,	07	-2				
DSQ	,	07					
DSQ	,	07	-				

2008 - 2009

1.	,	08			<b>36.91</b>	276	1
2.	,	09		" "	<b>38.84</b>	237	1
3.	,	08			<b>40.59</b>	207	1
4.	,	08	WC-		<b>40.86</b>	203	1
5.	,	09			<b>41.76</b>	190	1
6.	,	08			<b>42.07</b>	186	1

5, , 50m ,		2008 - 2009			
7.	,	08	" "	<b>42.33</b>	183 1
8.	,	08	" "	<b>42.95</b>	175 2
9.	,	09		<b>43.47</b>	169 2
10.	,	09		<b>44.11</b>	161 2
11.	,	08		<b>44.75</b>	155 2
12.	,	08		<b>45.11</b>	151 2
13.	,	09	-	<b>45.48</b>	147 2
14.	,	08	-	<b>45.49</b>	147 2
15.	,	09		<b>45.79</b>	144 2
	,	09		<b>45.79</b>	144 2
17.	,	09	" "	<b>45.91</b>	143 2
18.	,	09		<b>45.93</b>	143 2
19.	,	08		<b>46.44</b>	138 2
20.	,	08	4	<b>47.73</b>	127 2
21.	,	08		<b>48.65</b>	120 2
22.	,	08	-	<b>48.93</b>	118 2
23.	,	08	4	<b>48.94</b>	118 2
24.	,	09		<b>48.97</b>	118 2
25.	,	09	-	<b>49.64</b>	113 2
26.	,	08	1	<b>49.72</b>	113 2
27.	,	09	" "	<b>50.10</b>	110 2
28.	,	09	-	<b>50.63</b>	107 2
29.	,	09	" "	<b>51.13</b>	103 2
30.	,	09		<b>52.24</b>	97 2
31.	,	09		<b>52.49</b>	96 2
32.	,	09		<b>52.73</b>	94 3
33.	,	09	" "	<b>53.28</b>	91 3
34.	,	08	" "	<b>53.94</b>	88 3
35.	,	09		<b>54.22</b>	87 3
36.	,	08	-2	<b>55.50</b>	81 3
37.	,	08		<b>59.16</b>	67 3
38.	,	08		<b>1:02.76</b>	56
DSQ	,	08			
DSQ	,	08	" "		
DSQ	,	08			
DSQ	,	08			
DSQ	,	08	-		
DSQ	,	08	-		
DSQ	,	08	-		
EXH	,	07		<b>42.10</b>	265

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

6 , 50m 2006 - 2009  
 17.05.2018 - 11:38

III . 9 +: 1:08.00 /	12 +: 29.20 /	10 +: 30.90 /
II . 9 +: 58.00 /	I . 9 +: 48.00 /	III 9 +: 41.50 /
II 9 +: 37.50 /	I 9 +: 32.50	

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	07	-	<b>35.14</b>	456	2
2.	,	06		<b>35.54</b>	441	2
3.	,	06		<b>35.76</b>	433	2
4.	,	06		<b>37.20</b>	384	2
5.	,	06		<b>37.55</b>	374	3
6.	,	06		<b>38.00</b>	361	3
7.	,	07		<b>38.01</b>	360	3
8.	,	06	1 .	<b>38.59</b>	344	3
9.	,	06		<b>39.44</b>	322	3
10.	,	06		<b>39.69</b>	316	3
11.	,	06	" "	<b>39.85</b>	313	3
12.	,	07		<b>41.09</b>	285	3
13.	,	07	-	<b>41.45</b>	278	3
14.	,	07		<b>42.10</b>	265	1
15.	,	07	" "	<b>42.63</b>	255	1
16.	,	07		<b>42.80</b>	252	1
17.	,	07	" "	<b>42.94</b>	250	1
18.	,	07	" "	<b>43.01</b>	249	1
19.	,	07		<b>43.67</b>	237	1
20.	,	06		<b>43.73</b>	236	1
21.	,	07		<b>43.88</b>	234	1
22.	,	07		<b>45.85</b>	205	1
23.	,	07		<b>47.58</b>	183	1
24.	,	07	" "	<b>48.83</b>	170	2
25.	,	06		<b>49.95</b>	158	2
26.	,	07		<b>50.16</b>	157	2
27.	,	06		<b>52.98</b>	133	2
DSQ	,	06				
DSQ	,	07				
DSQ	,	07				
DSQ	,	06				
DSQ	,	06	-			
DSQ	,	07	" "			
DSQ	,	06	-			

2008 - 2009

1.	,	08	1 .	<b>40.50</b>	298	3
2.	,	08		<b>41.08</b>	285	3
3.	,	08	1 .	<b>41.19</b>	283	3
4.	,	09		<b>42.09</b>	265	1
5.	,	08		<b>44.13</b>	230	1
6.	,	09	( )	<b>44.29</b>	228	1
7.	,	08		<b>44.53</b>	224	1
8.	,	08		<b>45.09</b>	216	1
9.	,	08		<b>45.38</b>	212	1

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

6, , 50m ,		2008 - 2009				
10.	,	08	" "	<b>45.60</b>	208	1
11.	,	08		<b>46.12</b>	201	1
12.	,	09	-	<b>46.35</b>	198	1
13.	,	08	-	<b>46.66</b>	195	1
14.	,	08		<b>47.17</b>	188	1
15.	,	09		<b>47.63</b>	183	1
16.	,	08	-	<b>48.37</b>	175	2
17.	,	08		<b>48.59</b>	172	2
18.	,	08		<b>49.36</b>	164	2
19.	,	08	" "	<b>50.17</b>	156	2
20.	,	09		<b>50.33</b>	155	2
21.	,	08	" "	<b>50.90</b>	150	2
22.	,	08	( )	<b>50.92</b>	150	2
23.	,	08		<b>50.95</b>	149	2
24.	,	09	( )	<b>52.01</b>	140	2
25.	,	08		<b>52.02</b>	140	2
26.	,	08		<b>53.25</b>	131	2
27.	,	09	" "	<b>54.67</b>	121	2
28.	,	09	" "	<b>55.20</b>	117	2
29.	,	08		<b>55.24</b>	117	2
30.	,	09		<b>57.17</b>	106	2
DSQ	,	08	" "			
DSQ	,	08	( )			
DSQ	,	08	" - "			
DSQ	,	08	-			

7 , 100m 2006 - 2009  
 17.05.2018 - 11:58

III .	9 +: 2:25.00 /	12 +: 1:04.90 /	10 +: 1:08.90 /
II .	9 +: 2:05.00 /	I .	9 +: 1:46.00 /
II	9 +: 1:22.00 /	I	9 +: 1:13.40

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06	( )	<b>1:21.54</b>	343	2
2.	,	06		<b>1:25.50</b>	298	3
3.	,	06	1 .	<b>1:25.52</b>	298	3
4.	,	07		<b>1:26.47</b>	288	3
5.	,	07	WC-	<b>1:27.35</b>	279	3
6.	,	06	.	<b>1:28.85</b>	265	3
7.	,	06		<b>1:30.04</b>	255	1
8.	,	06	" "	<b>1:30.12</b>	254	1
9.	,	07	" "	<b>1:31.45</b>	243	1
10.	,	06		<b>1:32.41</b>	236	1
11.	,	07		<b>1:32.43</b>	236	1
12.	,	06	" "	<b>1:32.61</b>	234	1
13.	,	06	" "	<b>1:33.87</b>	225	1
14.	,	07	" "	<b>1:33.93</b>	224	1
15.	,	07		<b>1:34.40</b>	221	1

7, , 100m ,		2006 - 2007			
16.	,	06		<b>1:34.68</b>	219 1
17.	,	06	1 .	<b>1:35.97</b>	210 1
18.	,	06		<b>1:36.60</b>	206 1
19.	,	07	.	<b>1:37.23</b>	202 1
20.	,	06	.	<b>1:37.67</b>	200 1
21.	,	07	-	<b>1:37.68</b>	200 1
22.	,	06		<b>1:37.69</b>	200 1
23.	,	07		<b>1:37.85</b>	199 1
24.	,	06		<b>1:38.77</b>	193 1
25.	,	07		<b>1:41.04</b>	180 1
26.	,	07		<b>1:42.07</b>	175 1
27.	,	07	" "	<b>1:42.57</b>	172 1
28.	,	07		<b>1:43.24</b>	169 1
29.	,	07	.	<b>1:43.34</b>	168 1
30.	,	06	4	<b>1:43.50</b>	168 1
31.	,	07	4	<b>1:44.68</b>	162 1
32.	,	07		<b>1:45.08</b>	160 1
33.	,	07		<b>1:45.13</b>	160 1
34.	,	06		<b>1:46.46</b>	154 2
35.	,	06		<b>1:47.72</b>	149 2
36.	,	07	-	<b>1:47.78</b>	148 2
37.	,	07	( )	<b>1:48.54</b>	145 2
38.	,	07	.	<b>1:50.60</b>	137 2
39.	,	06	" "	<b>1:51.63</b>	134 2
40.	,	07		<b>1:51.77</b>	133 2
41.	,	07	.	<b>1:51.93</b>	132 2
42.	,	07	.	<b>1:52.77</b>	130 2
43.	,	07	-	<b>1:52.86</b>	129 2
44.	,	07	.	<b>1:53.77</b>	126 2
45.	,	07	( )	<b>1:54.39</b>	124 2
46.	,	07		<b>1:55.52</b>	120 2
47.	,	07	.	<b>1:55.67</b>	120 2
48.	,	07		<b>1:57.04</b>	116 2
49.	,	07		<b>1:58.22</b>	112 2
50.	,	06		<b>2:03.77</b>	98 2
DSQ	,	07			
DSQ	,	07	" "		
DSQ	,	07	.		
DSQ	,	06	( )		
DSQ	,	06	" "		
DSQ	,	06	" "		
DSQ	,	07			
2008 - 2009					
1.	,	08		<b>1:31.06</b>	246 1
2.	,	09	" "	<b>1:35.34</b>	215 1
3.	,	08		<b>1:37.10</b>	203 1
4.	,	08		<b>1:38.64</b>	194 1
5.	,	08		<b>1:39.35</b>	190 1
6.	,	08	.	<b>1:41.80</b>	176 1

"( 50 )

, 17 - 18.05.2018

7, , 100m ,		2008 - 2009			
7.		08		<b>1:42.24</b>	174 1
8.		08	" "	<b>1:42.35</b>	173 1
9.		09	" " "	<b>1:42.80</b>	171 1
10.		08	" "	<b>1:45.59</b>	158 1
11.		08		<b>1:46.29</b>	155 2
12.		08	" "	<b>1:47.32</b>	150 2
13.		09		<b>1:48.07</b>	147 2
14.		08	WC-	<b>1:48.41</b>	146 2
15.		09		<b>1:48.59</b>	145 2
16.		08	" "	<b>1:49.16</b>	143 2
17.		08		<b>1:49.45</b>	142 2
18.		08		<b>1:49.81</b>	140 2
19.		08	" "	<b>1:50.56</b>	137 2
20.		09		<b>1:51.56</b>	134 2
21.		08	-	<b>2:00.36</b>	106 2
22.		09		<b>2:01.09</b>	105 2
23.		08	" "	<b>2:05.07</b>	95 3
24.		09		<b>2:12.03</b>	81 3
25.		09		<b>2:13.30</b>	78 3
26.		08	" "	<b>2:16.89</b>	72 3
27.		09		<b>2:17.54</b>	71 3
DSQ		08	-2		
DSQ		08			
DSQ		08			
DSQ		08			
DSQ		08	" "		
DSQ		08	-		
DSQ		08			
EXH		08	" "	<b>2:05.09</b>	136

8 , 100m 2006 - 2009  
17.05.2018 - 12:38

III .	9 +: 2:39.00 /	12 +: 1:13.90 /	10 +: 1:17.90 /
II .	9 +: 2:18.00 /	I .	9 +: 2:08.00 /
II	9 +: 1:31.50 /	I	9 +: 1:22.90

: FINA 2017

2006 - 2007

1.		06		<b>1:18.73</b>	546 1
2.		06	" "	<b>1:24.70</b>	438 2
3.		06	1 .	<b>1:27.25</b>	401 2
4.		06	1 .	<b>1:27.55</b>	397 2
5.		06		<b>1:29.00</b>	377 2
6.		07		<b>1:29.73</b>	368 2
7.		07	-	<b>1:30.66</b>	357 2
8.		06		<b>1:34.00</b>	320 3
9.		06	" "	<b>1:34.20</b>	318 3
10.		07	" "	<b>1:35.19</b>	308 3

8, , 100m ,		2006 - 2007			
11.	,	06		<b>1:36.35</b>	297 3
12.	,	06		<b>1:37.38</b>	288 3
13.	,	07	-	<b>1:37.77</b>	285 3
14.	,	07	" "	<b>1:37.91</b>	283 3
15.	,	06	" "	<b>1:38.86</b>	275 3
16.	,	07		<b>1:39.46</b>	270 3
17.	,	07	" "	<b>1:39.48</b>	270 3
18.	,	07		<b>1:40.29</b>	264 3
19.	,	07	" "	<b>1:40.36</b>	263 3
20.	,	06	" "	<b>1:41.70</b>	253 3
21.	,	07		<b>1:42.05</b>	250 3
22.	,	07		<b>1:42.26</b>	249 3
23.	,	07		<b>1:42.54</b>	247 3
24.	,	07	.	<b>1:43.25</b>	242 3
25.	,	06		<b>1:47.18</b>	216 1
26.	,	07	" "	<b>1:47.69</b>	213 1
27.	,	07	-	<b>1:48.01</b>	211 1
28.	,	07		<b>1:49.96</b>	200 1
29.	,	07		<b>1:50.34</b>	198 1
	,	06	" "	<b>1:50.34</b>	198 1
31.	,	07		<b>1:52.59</b>	186 1
32.	,	06	-2	<b>1:52.99</b>	184 1
33.	,	07		<b>1:54.06</b>	179 1
34.	,	07	.	<b>1:54.95</b>	175 1
35.	,	07	" "	<b>1:55.39</b>	173 1
36.	,	06		<b>1:56.64</b>	167 1
37.	,	07		<b>1:57.46</b>	164 1
38.	,	07	.	<b>1:57.62</b>	163 1
39.	,	06	" "	<b>1:59.30</b>	156 1
40.	,	07		<b>2:00.85</b>	150 1
41.	,	07	" "	<b>2:01.99</b>	146 1
42.	,	07	.	<b>2:04.40</b>	138 1
DSQ	,	06			
DSQ	,	06			

2008 - 2009

1.	,	09	WC-	<b>1:39.54</b>	270 3
2.	,	08		<b>1:39.82</b>	267 3
3.	,	08	" "	<b>1:41.57</b>	254 3
4.	,	08		<b>1:43.61</b>	239 1
5.	,	08	" "	<b>1:44.15</b>	235 1
6.	,	08		<b>1:46.90</b>	218 1
7.	,	09		<b>1:47.41</b>	215 1
8.	,	08		<b>1:47.62</b>	213 1
9.	,	08	" "	<b>1:48.19</b>	210 1
10.	,	08	-	<b>1:48.48</b>	208 1
11.	,	08	" "	<b>1:48.83</b>	206 1
12.	,	08	WC-	<b>1:49.27</b>	204 1
13.	,	08		<b>1:50.07</b>	199 1
14.	,	08		<b>1:50.90</b>	195 1

8, , 100m ,		2008 - 2009			
15.	,	08	" "	<b>1:52.43</b>	187 1
16.	,	09		<b>1:53.05</b>	184 1
17.	,	09	" "	<b>1:55.76</b>	171 1
18.	,	08		<b>1:56.03</b>	170 1
19.	,	08		<b>1:56.09</b>	170 1
20.	,	09		<b>1:57.71</b>	163 1
21.	,	09		<b>1:58.83</b>	158 1
22.	,	08	4	<b>2:00.07</b>	153 1
23.	,	08		<b>2:00.87</b>	150 1
24.	,	08	-	<b>2:01.69</b>	147 1
25.	,	08		<b>2:02.22</b>	145 1
26.	,	09		<b>2:03.04</b>	143 1
27.	,	08		<b>2:05.34</b>	135 1
28.	,	09		<b>2:10.57</b>	119 2
29.	,	09		<b>2:12.46</b>	114 2
30.	,	09		<b>2:13.20</b>	112 2
31.	,	08		<b>2:13.87</b>	111 2
32.	,	08	" "	<b>2:17.99</b>	101 2
33.	,	08		<b>2:20.47</b>	96 3
34.	,	09	" "	<b>2:22.08</b>	92 3
DSQ	,	08	" "		
DSQ	,	08			
DSQ	,	08	WC-		
DSQ	,	08	-		
DSQ	,	08		<b>1:38.02</b>	3

9 , 4 x 50m 2006 - 2009  
 17.05.2018 - 13:16

: FINA 2017

1.	" - " 1	08	" - "	<b>2:07.10</b>	
	,	07	,		06 08
2.	1	08	,	<b>2:08.51</b>	
	,	06	,		06 08
3.	1	06	,	<b>2:10.45</b>	
	,	06	,		09 08
4.	1 .	1	1 .	<b>2:12.02</b>	
	,	06	,		08 06
	,	08	,		
5.	1	06	,	<b>2:13.23</b>	
	,	08	,		08 06
6.	" "	1	" "	<b>2:14.93</b>	
	,	06	,		08 06
	,	08	,		



9,	, 4 x 50m	,	2006 - 2009
7.	" " 1	" "	<b>2:16.06</b>
	, , 06	, , 08	
	, , 06	, , 08	
8.	1		<b>2:17.83</b>
	, , 08	, , 06	
	, , 09	, , 06	
9.	WC- 1	WC-	<b>2:19.28</b>
	, , 08	, , 06	
	, , 08	, , 07	
10.	1		<b>2:20.73</b>
	, , 06	, , 09	
	, , 08	, , 06	
11.	" " 1	" "	<b>2:21.07</b>
	, , 08	, , 06	
	, , 09	, , 07	
12.	1		<b>2:21.89</b>
	, , 08	, , 06	
	, , 08	, , 07	
13.	- 1	-	<b>2:22.58</b>
	, , 08	, , 07	
	, , 08	, , 06	
14.	" " 1	" "	<b>2:24.63</b>
	, , 06	, , 08	
	, , 06	, , 09	
15.	1		<b>2:28.02</b>
	, , 09	, , 06	
	, , 09	, , 06	
16.	1		<b>2:29.32</b>
	, , 08	, , 06	
	, , 09	, , 08	
17.	1		<b>2:29.89</b>
	, , 06	, , 08	
	, , 06	, , 08	
18.	" " 1	" "	<b>2:31.73</b>
	, , 08	, , 07	
	, , 08	, , 06	
19.	" " 1	" "	<b>2:34.03</b>
	, , 06	, , 08	
	, , 09	, , 07	
20.	1		<b>2:35.13</b>
	, , 07	, , 08	
	, , 07	, , 08	
21.	" " 1	" "	<b>2:39.71</b>
	, , 06	, , 08	
	, , 09	, , 06	
22.	1		<b>3:01.65</b>
	, , 08	, , 07	
	, , 08	, , 07	

" ( 50 )  
, 17 - 18.05.2018

---

9,	, 4 x 50m	,	2006 - 2009
23.	1	.	<b>3:03.54</b>
		08	06
		08	07
DSQ		1	
		07	08
		08	06

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

10 , 50m 2006 - 2009  
 18.05.2018 - 8:46

III . 9 +: 1:06.00 /	12 +: 29.20 /	10 +: 30.70 /
II . 9 +: 56.00 /	I . 9 +: 46.00 /	III 9 +: 39.50 /
II 9 +: 36.00 /	I 9 +: 32.60	

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06	( )	<b>37.92</b>	338	3
2.	,	06		<b>38.78</b>	316	3
3.	,	06	1 .	<b>39.00</b>	310	3
4.	,	06	" "	<b>39.76</b>	293	1
5.	,	06	.	<b>39.99</b>	288	1
6.	,	07		<b>40.19</b>	284	1
7.	,	06	" "	<b>41.02</b>	267	1
8.	,	06		<b>41.04</b>	266	1
9.	,	07	WC-	<b>41.42</b>	259	1
10.	,	07	" "	<b>41.77</b>	253	1
11.	,	07	-	<b>41.78</b>	252	1
12.	,	06	" "	<b>41.88</b>	251	1
	,	06	" "	<b>41.88</b>	251	1
14.	,	06		<b>42.29</b>	243	1
15.	,	06		<b>42.34</b>	242	1
16.	,	06		<b>42.41</b>	241	1
17.	,	07	" "	<b>43.04</b>	231	1
18.	,	07		<b>43.49</b>	224	1
19.	,	06	.	<b>43.80</b>	219	1
20.	,	07		<b>44.06</b>	215	1
21.	,	07		<b>44.27</b>	212	1
22.	,	06	1 .	<b>44.52</b>	208	1
23.	,	06	" "	<b>44.92</b>	203	1
24.	,	06		<b>44.95</b>	203	1
25.	,	07	.	<b>45.20</b>	199	1
26.	,	07	4	<b>45.37</b>	197	1
27.	,	07	" "	<b>46.11</b>	188	2
28.	,	07		<b>46.19</b>	187	2
29.	,	06		<b>46.36</b>	185	2
30.	,	07		<b>46.58</b>	182	2
31.	,	06	" "	<b>46.63</b>	181	2
32.	,	07	4	<b>46.84</b>	179	2
33.	,	07		<b>47.24</b>	174	2
34.	,	07		<b>47.82</b>	168	2
35.	,	07	" "	<b>48.11</b>	165	2
36.	,	06		<b>49.97</b>	147	2
37.	,	07		<b>50.09</b>	146	2
38.	,	07	( )	<b>50.20</b>	145	2
39.	,	06	" "	<b>50.21</b>	145	2
40.	,	07	.	<b>50.57</b>	142	2
41.	,	07	-	<b>50.64</b>	142	2
42.	,	07	.	<b>51.21</b>	137	2
43.	,	07	.	<b>52.54</b>	127	2
44.	,	07	.	<b>52.58</b>	126	2
45.	,	07	" "	<b>52.71</b>	125	2

10, , 50m ,		2006 - 2007			
46.	,	07	.	<b>52.79</b>	125 2
47.	,	07		<b>53.09</b>	123 2
48.	,	07	" "	<b>53.13</b>	122 2
49.	,	06	-	<b>53.75</b>	118 2
50.	,	07		<b>54.38</b>	114 2
51.	,	07	-	<b>54.40</b>	114 2
52.	,	06		<b>56.32</b>	103 3
53.	,	07	" "	<b>56.53</b>	102 3
54.	,	06		<b>57.60</b>	96 3
55.	,	07		<b>1:00.22</b>	84 3
56.	,	07	" "	<b>1:08.19</b>	58
DSQ	,	07			
DSQ	,	07	" "		
DSQ	,	06	( )		
DSQ	,	07	-		

2008 - 2009

1.	,	08		<b>42.73</b>	236 1
2.	,	08		<b>44.21</b>	213 1
3.	,	08		<b>44.55</b>	208 1
4.	,	09	" "	<b>45.68</b>	193 1
5.	,	08		<b>45.83</b>	191 1
	,	08		<b>45.83</b>	191 1
7.	,	08		<b>47.15</b>	175 2
8.	,	08		<b>47.98</b>	166 2
9.	,	08		<b>48.35</b>	163 2
10.	,	09	" " "	<b>48.56</b>	161 2
11.	,	08	" " "	<b>49.66</b>	150 2
12.	,	08	" " "	<b>49.99</b>	147 2
13.	,	08		<b>50.01</b>	147 2
14.	,	08		<b>50.67</b>	141 2
15.	,	09		<b>50.89</b>	139 2
16.	,	08	" "	<b>51.02</b>	138 2
17.	,	08	-	<b>51.06</b>	138 2
18.	,	08	" 4	<b>51.27</b>	136 2
	,	08	" "	<b>51.27</b>	136 2
20.	,	08		<b>51.77</b>	132 2
21.	,	08	WC-	<b>52.20</b>	129 2
22.	,	08	" "	<b>52.50</b>	127 2
23.	,	09		<b>53.95</b>	117 2
24.	,	09		<b>55.17</b>	109 2
25.	,	08	-	<b>55.22</b>	109 2
26.	,	08	-	<b>55.38</b>	108 2
27.	,	09	-	<b>55.99</b>	105 2
28.	,	08	-	<b>57.58</b>	96 3
29.	,	08	-	<b>59.39</b>	88 3
30.	,	08	" "	<b>1:03.02</b>	73 3
31.	,	09		<b>1:03.03</b>	73 3
DSQ	,	08	-2		

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

10,	, 50m					
EXH	,	06	"	"	<b>45.04</b>	201 1
11	, 50m					2006 - 2009
18.05.2018 - 9:16						
III	9 +: 1:12.50 /	12 +: 33.40 /		10 +: 35.20 /		
II	9 +: 1:02.50 /	I 9 +: 52.50 /		III 9 +: 45.00 /		
II	9 +: 41.00 /	I 9 +: 36.90				

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06			<b>36.03</b>	547 1
2.	,	06			<b>36.62</b>	521 1
3.	,	06	"	"	<b>38.38</b>	453 2
4.	,	06	1	.	<b>38.89</b>	435 2
5.	,	06	1	.	<b>40.39</b>	388 2
6.	,	06			<b>41.18</b>	366 3
7.	,	07			<b>41.28</b>	364 3
8.	,	06			<b>42.54</b>	332 3
9.	,	06			<b>42.93</b>	323 3
10.	,	06			<b>44.03</b>	300 3
11.	,	06			<b>44.07</b>	299 3
12.	,	06			<b>44.19</b>	296 3
13.	,	07			<b>44.28</b>	295 3
14.	,	06	"	"	<b>44.62</b>	288 3
15.	,	07	"	"	<b>44.91</b>	282 3
16.	,	07			<b>46.14</b>	260 1
17.	,	06	"	"	<b>47.04</b>	246 1
18.	,	07			<b>47.05</b>	245 1
19.	,	06	"	"	<b>47.13</b>	244 1
20.	,	07			<b>47.23</b>	243 1
21.	,	07			<b>48.03</b>	231 1
22.	,	06	"	"	<b>49.79</b>	207 1
23.	,	07	"	"	<b>49.99</b>	205 1
24.	,	06	"	"	<b>51.46</b>	188 1
25.	,	07			<b>51.66</b>	185 1
26.	,	07			<b>52.03</b>	181 1
27.	,	07	"	"	<b>52.28</b>	179 1
28.	,	06	-2		<b>52.36</b>	178 1
29.	,	07			<b>53.02</b>	171 2
30.	,	07	4		<b>53.18</b>	170 2
31.	,	07	-		<b>53.27</b>	169 2
32.	,	07	"	"	<b>54.62</b>	157 2
33.	,	07			<b>55.26</b>	151 2
34.	,	07			<b>55.47</b>	150 2
35.	,	06			<b>57.31</b>	136 2
36.	,	06			<b>58.45</b>	128 2
37.	,	07			<b>59.17</b>	123 2
DSQ	,	07				
DSQ	,	06	"	"		
DSQ	,	07				

11, , 50m

2008 - 2009

1.	,	08	1 .	<b>43.13</b>	319	3
2.	,	09	WC-	<b>44.61</b>	288	3
3.	,	08		<b>47.01</b>	246	1
4.	,	08		<b>47.31</b>	241	1
5.	,	08	" "	<b>47.86</b>	233	1
6.	,	08	" "	<b>48.95</b>	218	1
7.	,	08		<b>49.07</b>	216	1
8.	,	09	-	<b>49.25</b>	214	1
9.	,	08		<b>49.56</b>	210	1
10.	,	08	" "	<b>49.81</b>	207	1
11.	,	08	WC-	<b>51.03</b>	192	1
12.	,	08		<b>51.09</b>	192	1
13.	,	08		<b>52.42</b>	177	1
14.	,	08	-	<b>53.02</b>	171	2
15.	,	09		<b>53.79</b>	164	2
16.	,	08	" "	<b>54.52</b>	158	2
17.	,	08		<b>55.92</b>	146	2
18.	,	09		<b>56.59</b>	141	2
19.	,	08		<b>56.74</b>	140	2
20.	,	09		<b>57.28</b>	136	2
21.	,	08		<b>59.69</b>	120	2
22.	,	09		<b>1:02.13</b>	106	2
DSQ	,	08				
DSQ	,	08				
DSQ	,	08				
DSQ	,	08				
DSQ	,	08				
DSQ	,	09				
DSQ	,	08	WC-			
EXH	,	07	" "	<b>46.97</b>	247	1

12

, 100m

2006 - 2009

18.05.2018 - 9:38

III .	9 +: 2:18.00 /	12 +: 58.90 /	10 +: 1:02.40 /
II .	9 +: 1:58.00 /	I .	9 +: 1:35.50 /
II	9 +: 1:14.50 /	I	9 +: 1:06.40

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06	-	<b>1:13.84</b>	346	2
2.	,	06		<b>1:16.00</b>	317	3
3.	,	07	" - "	<b>1:16.11</b>	316	3
4.	,	06		<b>1:16.85</b>	307	3
5.	,	06	( )	<b>1:19.02</b>	282	3
6.	,	06	( )	<b>1:19.03</b>	282	3
7.	,	06	" "	<b>1:20.77</b>	264	3
8.	,	07	1 .	<b>1:21.58</b>	256	3
9.	,	06		<b>1:21.74</b>	255	3

12,	, 100m	,	2006 - 2007		
10.	,		07		<b>1:21.76</b> 255 3
11.	,		06		<b>1:22.21</b> 250 3
12.	,		06		<b>1:23.95</b> 235 1
13.	,		07		<b>1:25.56</b> 222 1
14.	,		06		<b>1:25.73</b> 221 1
15.	,		07		<b>1:25.88</b> 220 1
16.	,		07	" "	<b>1:25.94</b> 219 1
17.	,		07	" "	<b>1:26.05</b> 218 1
18.	,		06		<b>1:26.38</b> 216 1
19.	,		07		<b>1:26.48</b> 215 1
20.	,		07	" "	<b>1:27.55</b> 207 1
21.	,		06	" "	<b>1:27.60</b> 207 1
22.	,		07	( )	<b>1:28.23</b> 202 1
23.	,		06	" "	<b>1:28.30</b> 202 1
24.	,		06		<b>1:28.52</b> 200 1
25.	,		07		<b>1:28.70</b> 199 1
26.	,		06	" "	<b>1:28.74</b> 199 1
27.	,		07	" "	<b>1:29.18</b> 196 1
28.	,		06	-	<b>1:30.05</b> 190 1
29.	,		07	( )	<b>1:30.50</b> 188 1
30.	,		07		<b>1:30.64</b> 187 1
31.	,		07		<b>1:31.04</b> 184 1
32.	,		06		<b>1:33.01</b> 173 1
33.	,		06	" "	<b>1:33.21</b> 172 1
34.	,		07		<b>1:33.98</b> 167 1
35.	,		06	" "	<b>1:34.68</b> 164 1
36.	,		06		<b>1:35.02</b> 162 1
37.	,		07	" "	<b>1:35.18</b> 161 1
38.	,		06	" "	<b>1:36.17</b> 156 2
39.	,		07		<b>1:37.19</b> 151 2
40.	,		07		<b>1:37.98</b> 148 2
41.	,		06		<b>1:39.45</b> 141 2
DSQ	,		07	" "	
DSQ	,		07	4	
DSQ	,		07	" "	

2008 - 2009

1.	,		08		<b>1:18.83</b> 284 3
2.	,		09	" "	<b>1:24.42</b> 231 1
3.	,		08		<b>1:26.70</b> 213 1
4.	,		08	WC-	<b>1:27.76</b> 206 1
5.	,		09		<b>1:28.88</b> 198 1
6.	,		08		<b>1:29.50</b> 194 1
7.	,		08	" "	<b>1:31.16</b> 184 1
8.	,		08		<b>1:32.54</b> 175 1
9.	,		08		<b>1:33.97</b> 167 1
10.	,		09		<b>1:34.37</b> 165 1
11.	,		08		<b>1:35.71</b> 158 2
12.	,		09	" "	<b>1:35.81</b> 158 2
13.	,		09	-	<b>1:37.37</b> 150 2

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

12,	, 100m	,	2008 - 2009		
14.	,	08	" "	<b>1:38.11</b>	147 2
15.	,	08		<b>1:38.59</b>	145 2
16.	,	08		<b>1:38.86</b>	144 2
17.	,	09		<b>1:39.33</b>	142 2
18.	,	08		<b>1:40.11</b>	138 2
19.	,	09		<b>1:42.11</b>	130 2
20.	,	08	" "	<b>1:42.26</b>	130 2
21.	,	08		<b>1:42.49</b>	129 2
22.	,	08		<b>1:43.29</b>	126 2
23.	,	08		<b>1:44.34</b>	122 2
24.	,	08		<b>1:44.67</b>	121 2
25.	,	08	-	<b>1:45.32</b>	119 2
26.	,	09	-	<b>1:47.57</b>	111 2
27.	,	09	" "	<b>1:49.27</b>	106 2
28.	,	09		<b>1:50.67</b>	102 2
29.	,	08	4	<b>1:53.57</b>	95 2
30.	,	09		<b>1:53.97</b>	94 2
31.	,	09		<b>1:56.07</b>	89 2
32.	,	09		<b>1:56.69</b>	87 2
33.	,	09		<b>2:01.93</b>	76 3
DSQ	,	08			
DSQ	,	09			
DSQ	,	09	" "		
DSQ	,	08	4		
DSQ	,	09			
EXH	,	08	" "	<b>1:22.95</b>	244 3
EXH	,	08	" "	<b>1:30.96</b>	185 1

13 , 100m 2006 - 2009  
 18.05.2018 - 10:12

III .	9 +: 2:30.00 /	12 +: 1:06.40 /	10 +: 1:10.40 /
II .	9 +: 2:10.00 /	I .	9 +: 1:47.00 /
II	9 +: 1:23.00 /	I	9 +: 1:14.90

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	07	-	<b>1:14.21</b>	480 1
2.	,	06		<b>1:18.28</b>	409 2
3.	,	06		<b>1:19.35</b>	392 2
4.	,	06		<b>1:21.97</b>	356 2
5.	,	06	1 .	<b>1:23.23</b>	340 3
6.	,	06		<b>1:23.39</b>	338 3
7.	,	06	" "	<b>1:23.97</b>	331 3
8.	,	07		<b>1:24.48</b>	325 3
9.	,	06		<b>1:25.08</b>	318 3
10.	,	06		<b>1:26.28</b>	305 3
11.	,	06	-	<b>1:27.39</b>	294 3
12.	,	07		<b>1:28.41</b>	284 3



13, , 100m		2006 - 2007				
13.	,	06	" "	<b>1:30.77</b>	262	3
14.	,	07		<b>1:31.29</b>	258	3
15.	,	06		<b>1:31.38</b>	257	3
16.	,	07	" "	<b>1:31.66</b>	254	3
17.	,	07	" "	<b>1:32.00</b>	252	3
18.	,	07		<b>1:32.47</b>	248	3
19.	,	06		<b>1:32.58</b>	247	3
20.	,	07		<b>1:34.31</b>	234	1
21.	,	07	" "	<b>1:34.55</b>	232	1
22.	,	07	" "	<b>1:34.61</b>	231	1
23.	,	07		<b>1:35.78</b>	223	1
24.	,	07		<b>1:35.97</b>	222	1
25.	,	06		<b>1:38.57</b>	204	1
26.	,	07		<b>1:39.38</b>	200	1
27.	,	07		<b>1:45.17</b>	168	1
28.	,	07	" "	<b>1:47.19</b>	159	2
29.	,	07		<b>1:59.00</b>	116	2
30.	,	06		<b>2:02.29</b>	107	2
DSQ	,	06				
DSQ	,	06	" "			
DSQ	,	07	-2			
DSQ	,	07	" "			

2008 - 2009

1.	,	08	" - "	<b>1:25.23</b>	317	3
2.	,	08		<b>1:25.46</b>	314	3
3.	,	08	1 .	<b>1:26.73</b>	300	3
4.	,	08	WC-	<b>1:27.83</b>	289	3
5.	,	08	" "	<b>1:30.55</b>	264	3
6.	,	08		<b>1:33.36</b>	241	1
7.	,	08	" "	<b>1:33.82</b>	237	1
8.	,	08	" "	<b>1:35.84</b>	223	1
9.	,	08		<b>1:35.87</b>	222	1
10.	,	08	-	<b>1:36.86</b>	216	1
11.	,	08	" "	<b>1:39.46</b>	199	1
12.	,	08		<b>1:39.57</b>	198	1
13.	,	08		<b>1:44.38</b>	172	1
14.	,	08	" "	<b>1:44.46</b>	172	1
15.	,	08		<b>1:45.60</b>	166	1
16.	,	08	" "	<b>1:46.43</b>	162	1
17.	,	08	" "	<b>1:48.67</b>	152	2
18.	,	08	( )	<b>1:49.15</b>	150	2
19.	,	09	" "	<b>1:50.48</b>	145	2
20.	,	08	4	<b>1:51.25</b>	142	2
21.	,	08		<b>1:52.09</b>	139	2
22.	,	09	-	<b>1:52.78</b>	136	2
23.	,	09	( )	<b>1:53.77</b>	133	2
24.	,	08	( )	<b>1:54.97</b>	129	2
25.	,	09		<b>1:57.54</b>	120	2
26.	,	08	.	<b>2:00.04</b>	113	2

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

13, , 100m		2008 - 2009			
DSQ	,	09			
DSQ	,	08			
DSQ	,	09	( )		
DSQ	,	09			
DSQ	,	08			
EXH	,	09	" "	<b>1:25.10</b>	318 3
EXH	,	07	" "	<b>1:31.91</b>	252 3

14 , 100m 2006 - 2009  
 18.05.2018 - 10:42

III .	9 +: 2:11.00 /	12 +: 55.90 /	10 +: 59.90 /
II .	9 +: 1:51.00 /	I .	9 +: 1:32.00 /
II	9 +: 1:12.00 /	I	9 +: 1:03.40
			III 9 +: 1:22.00 /

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	07	" - "	<b>1:12.08</b>	330 3
2.	,	07		<b>1:14.69</b>	296 3
3.	,	06	-2	<b>1:15.98</b>	281 3
4.	,	07		<b>1:16.18</b>	279 3
5.	,	06	" "	<b>1:23.13</b>	215 1
6.	,	06	( )	<b>1:24.35</b>	206 1
7.	,	06	1 .	<b>1:25.83</b>	195 1
8.	,	06	" "	<b>1:27.50</b>	184 1
9.	,	06	.	<b>1:27.54</b>	184 1
10.	,	06		<b>1:27.63</b>	183 1
11.	,	06	" "	<b>1:27.91</b>	182 1
12.	,	06		<b>1:28.04</b>	181 1
13.	,	07	.	<b>1:28.90</b>	175 1
14.	,	07		<b>1:29.50</b>	172 1
15.	,	06	-	<b>1:31.10</b>	163 1
16.	,	06		<b>1:32.72</b>	155 2
17.	,	06	" "	<b>1:33.94</b>	149 2
18.	,	07	" "	<b>1:37.85</b>	131 2
19.	,	06	4	<b>1:40.65</b>	121 2
20.	,	06	4	<b>1:51.73</b>	88 3
21.	,	06	.	<b>2:05.55</b>	62 3

2008 - 2009

1.	,	08	" - "	<b>1:12.16</b>	329 3
2.	,	08	" "	<b>1:19.51</b>	246 3
3.	,	08	.	<b>1:22.26</b>	222 1
4.	,	08		<b>1:27.81</b>	182 1
5.	,	08		<b>1:31.00</b>	164 1
6.	,	08		<b>1:31.51</b>	161 1
7.	,	08	" "	<b>1:33.71</b>	150 2
8.	,	09		<b>1:34.20</b>	147 2
9.	,	08	WC-	<b>1:35.45</b>	142 2

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

14, , 100m		2008 - 2009			
10.	,	08	" "	<b>1:35.72</b>	140 2
11.	,	09		<b>1:44.57</b>	108 2
12.	,	08		<b>1:47.71</b>	98 2
13.	,	09	4	<b>1:50.60</b>	91 2
14.	,	08	" "	<b>1:52.21</b>	87 3
DSQ	,	09	4		
DNF	,	08	4		
EXH	,	08	" "	<b>1:21.31</b>	230 3

15 , 100m 2006 - 2009  
 18.05.2018 - 10:58

III .	9 +: 2:23.00 /	12 +: 1:03.40 /	10 +: 1:06.90 /
II .	9 +: 2:03.00 /	I .	9 +: 1:44.00 /
II	9 +: 1:21.00 /	I	9 +: 1:11.40

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	07	" - "	<b>1:14.06</b>	420 2
2.	,	06		<b>1:18.40</b>	354 2
3.	,	06		<b>1:20.27</b>	330 2
4.	,	06		<b>1:20.44</b>	328 2
5.	,	07	" "	<b>1:24.05</b>	287 3
6.	,	06	-2	<b>1:24.92</b>	278 3
7.	,	07		<b>1:32.48</b>	215 1
8.	,	07	" "	<b>1:47.16</b>	138 2
9.	,	06	" "	<b>1:51.11</b>	124 2
10.	,	07	.	<b>1:59.66</b>	99 2
DSQ	,	06	" "		

2008 - 2009

1.	,	08	" "	<b>1:25.42</b>	273 3
2.	,	08		<b>1:32.58</b>	215 1
3.	,	08		<b>1:34.13</b>	204 1
4.	,	08	1 .	<b>1:34.49</b>	202 1
5.	,	08		<b>1:36.00</b>	193 1
6.	,	09	WC-	<b>1:38.09</b>	180 1
7.	,	08		<b>1:40.86</b>	166 1
8.	,	08		<b>1:42.70</b>	157 1
9.	,	09		<b>1:45.97</b>	143 2
10.	,	09	4	<b>1:54.74</b>	113 2
11.	,	09		<b>1:56.00</b>	109 2
12.	,	08	( )	<b>1:58.12</b>	103 2
13.	,	09	.	<b>1:59.95</b>	98 2
14.	,	08	" "	<b>2:01.51</b>	95 2

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

16 , 50m 2006 - 2009  
 18.05.2018 - 11:10

	III . 9 +: 56.00 /		12 +: 23.40 /		10 +: 24.15 /		II . 9 +: 46.00 /
	I . 9 +: 36.00 /	III	9 +: 30.00 /	II	9 +: 27.80 /		
	I 9 +: 25.40						

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06	"	-	"	<b>30.17</b>	332	1
2.	,	06	"	-	"	<b>30.41</b>	325	1
3.	,	06				<b>30.48</b>	322	1
4.	,	06				<b>30.80</b>	312	1
5.	,	06				<b>30.98</b>	307	1
6.	,	06		1	.	<b>31.19</b>	301	1
7.	,	06		"	"	<b>31.53</b>	291	1
8.	,	07		-		<b>32.11</b>	276	1
9.	,	07				<b>32.14</b>	275	1
10.	,	06		"	"	<b>32.16</b>	274	1
11.	,	07				<b>32.36</b>	269	1
12.	,	06				<b>32.46</b>	267	1
13.	,	07				<b>32.60</b>	263	1
14.	,	07			( )	<b>32.71</b>	261	1
15.	,	06				<b>32.80</b>	259	1
16.	,	06		"	"	<b>33.02</b>	253	1
17.	,	07				<b>33.35</b>	246	1
18.	,	06				<b>33.39</b>	245	1
19.	,	06				<b>33.45</b>	244	1
20.	,	07				<b>33.54</b>	242	1
21.	,	07				<b>33.59</b>	241	1
22.	,	07		"	"	<b>33.60</b>	241	1
	,	06				<b>33.60</b>	241	1
24.	,	07				<b>33.72</b>	238	1
25.	,	07				<b>33.81</b>	236	1
26.	,	06				<b>33.90</b>	234	1
27.	,	06				<b>34.41</b>	224	1
28.	,	06				<b>34.62</b>	220	1
29.	,	06				<b>34.75</b>	217	1
30.	,	06		"	"	<b>34.89</b>	215	1
31.	,	07				<b>35.04</b>	212	1
32.	,	07				<b>35.15</b>	210	1
33.	,	07				<b>35.21</b>	209	1
34.	,	06				<b>35.26</b>	208	1
35.	,	07			( )	<b>35.27</b>	208	1
36.	,	07		-		<b>35.28</b>	208	1
37.	,	06				<b>35.64</b>	201	1
38.	,	06				<b>35.79</b>	199	1
39.	,	07				<b>35.88</b>	197	1
40.	,	07		-		<b>35.89</b>	197	1
41.	,	06		"	"	<b>35.91</b>	197	1
42.	,	07				<b>36.48</b>	188	2
43.	,	06				<b>36.50</b>	188	2
44.	,	07				<b>36.61</b>	186	2
45.	,	06		"	"	<b>36.63</b>	186	2

16,	, 50m	,	2006 - 2007		
46.	,	07		<b>36.87</b>	182 2
47.	,	06	" "	<b>37.11</b>	178 2
	,	06	4	<b>37.11</b>	178 2
49.	,	07		<b>37.32</b>	175 2
50.	,	07		<b>37.67</b>	171 2
51.	,	07	-	<b>38.13</b>	164 2
52.	,	06	" "	<b>38.40</b>	161 2
53.	,	07	.	<b>38.51</b>	160 2
54.	,	06	" "	<b>38.60</b>	158 2
55.	,	07	( )	<b>38.70</b>	157 2
56.	,	07		<b>38.76</b>	157 2
57.	,	07	" "	<b>38.98</b>	154 2
58.	,	06	-	<b>39.06</b>	153 2
59.	,	07	" "	<b>39.42</b>	149 2
60.	,	07	-	<b>39.46</b>	148 2
61.	,	07	" "	<b>39.48</b>	148 2
62.	,	07		<b>39.49</b>	148 2
63.	,	07	" "	<b>39.97</b>	143 2
64.	,	07		<b>40.09</b>	141 2
65.	,	07	.	<b>40.17</b>	141 2
66.	,	07	-	<b>40.47</b>	137 2
67.	,	06		<b>40.52</b>	137 2
68.	,	06	" "	<b>40.60</b>	136 2
69.	,	06	" "	<b>40.92</b>	133 2
70.	,	06	" "	<b>40.93</b>	133 2
71.	,	07		<b>40.99</b>	132 2
72.	,	06	-	<b>41.23</b>	130 2
73.	,	07	( )	<b>41.44</b>	128 2
74.	,	07	" "	<b>41.68</b>	126 2
75.	,	07		<b>41.85</b>	124 2
76.	,	07	.	<b>41.99</b>	123 2
77.	,	06	" "	<b>42.32</b>	120 2
78.	,	07	-2	<b>42.58</b>	118 2
79.	,	07	-	<b>44.13</b>	106 2
80.	,	07	-2	<b>44.46</b>	104 2
81.	,	07	-	<b>44.99</b>	100 2
82.	,	06	.	<b>45.49</b>	97 2
83.	,	07		<b>46.34</b>	91 3
84.	,	07		<b>46.70</b>	89 3
85.	,	07		<b>47.43</b>	85 3
86.	,	07		<b>47.48</b>	85 3
87.	,	07	-	<b>47.60</b>	84 3
88.	,	07		<b>47.63</b>	84 3
89.	,	07	" "	<b>50.03</b>	73 3
90.	,	07		<b>50.70</b>	70 3
91.	,	07		<b>53.55</b>	59 3
DSQ	,	07			
DSQ	,	06			
DSQ	,	06	" "		
DSQ	,	06	" "		
DSQ	,	06			

16, , 50m

2008 - 2009

1.	,	08	"	-	"	<b>30.73</b>	315	1
2.	,	08		1	.	<b>33.71</b>	238	1
3.	,	09				<b>34.03</b>	231	1
4.	,	08				<b>34.63</b>	220	1
5.	,	08				<b>34.96</b>	213	1
6.	,	08		"	"	<b>35.76</b>	199	1
7.	,	08				<b>36.04</b>	195	2
8.	,	08				<b>36.18</b>	193	2
9.	,	08				<b>36.20</b>	192	2
10.	,	08		"	"	<b>36.47</b>	188	2
11.	,	08		1	.	<b>36.76</b>	184	2
12.	,	08		"	"	<b>37.37</b>	175	2
13.	,	09				<b>37.46</b>	173	2
14.	,	09				<b>38.09</b>	165	2
15.	,	08		"	"	<b>38.33</b>	162	2
16.	,	09				<b>38.37</b>	161	2
17.	,	08				<b>38.39</b>	161	2
18.	,	08				<b>38.82</b>	156	2
19.	-	08		-		<b>39.10</b>	152	2
20.	,	09				<b>39.19</b>	151	2
21.	,	08		-		<b>39.49</b>	148	2
22.	,	08				<b>39.50</b>	148	2
23.	,	09				<b>39.68</b>	146	2
24.	,	09				<b>39.97</b>	143	2
25.	,	08		-		<b>40.33</b>	139	2
26.	,	08				<b>40.89</b>	133	2
27.	,	08				<b>40.90</b>	133	2
28.	,	09		-		<b>41.47</b>	128	2
29.	,	08			.	<b>41.86</b>	124	2
30.	,	09				<b>42.08</b>	122	2
31.	,	08		"	"	<b>42.67</b>	117	2
32.	,	09				<b>42.79</b>	116	2
33.	,	09		"	"	<b>43.02</b>	114	2
34.	,	08		"	"	<b>43.28</b>	112	2
35.	,	08		.		<b>43.75</b>	109	2
36.	,	09		"	"	<b>43.81</b>	108	2
37.	,	08		-		<b>44.02</b>	107	2
38.	,	08				<b>44.38</b>	104	2
39.	,	08		-		<b>44.51</b>	103	2
40.	,	09				<b>44.52</b>	103	2
41.	,	09				<b>46.43</b>	91	3
42.	,	08		-		<b>46.47</b>	91	3
43.	,	08				<b>46.71</b>	89	3
44.	,	08		-		<b>46.83</b>	89	3
45.	,	08		-		<b>47.25</b>	86	3
46.	,	08		-2		<b>47.30</b>	86	3
47.	,	09				<b>47.46</b>	85	3
48.	,	09		"	"	<b>47.84</b>	83	3
49.	,	08		-		<b>48.08</b>	82	3
50.	,	08		"	"	<b>49.42</b>	75	3
51.	,	08		-		<b>50.39</b>	71	3

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

16, , 50m		2008 - 2009	
52.	,	08	<b>53.10</b> 61 3
53.	,	08	<b>57.49</b> 48
54.	,	09	<b>58.30</b> 46
DSQ	,	08	
DSQ	,	08	
DSQ	,	08	" "
DSQ	,	09	" "
EXH	,	06	" "
EXH	,	08	" "
			<b>36.01</b> 195 2
			<b>36.96</b> 181 2

17 , 50m 2006 - 2009  
 18.05.2018 - 11:54

III .	9 +: 1:00.00 /	12 +: 26.70 /	10 +: 27.50 /
II .	9 +: 50.50 /	I .	9 +: 40.50 /
II	9 +: 31.50 /	I	9 +: 28.80

: FINA 2017

2006 - 2007

1.	,	06	" - "	<b>30.70</b>	461 2
2.	,	06	" - "	<b>31.13</b>	442 2
3.	,	06	-2	<b>31.16</b>	441 2
4.	,	06		<b>31.32</b>	434 2
5.	,	06		<b>31.59</b>	423 3
6.	,	06	1 .	<b>32.39</b>	393 3
7.	,	07		<b>32.60</b>	385 3
8.	,	06		<b>33.22</b>	364 3
9.	,	06	" "	<b>33.27</b>	362 3
10.	,	07		<b>33.32</b>	361 3
11.	,	06		<b>33.41</b>	358 3
12.	,	07	-	<b>33.50</b>	355 3
13.	,	07		<b>34.01</b>	339 1
14.	,	06		<b>34.04</b>	338 1
15.	,	07	-2	<b>34.44</b>	327 1
16.	,	07		<b>34.74</b>	318 1
17.	,	07		<b>34.96</b>	312 1
18.	,	07		<b>35.10</b>	309 1
19.	,	07	" "	<b>35.31</b>	303 1
20.	,	06		<b>35.60</b>	296 1
21.	,	06	-	<b>36.00</b>	286 1
22.	,	07		<b>36.17</b>	282 1
23.	,	07		<b>36.26</b>	280 1
24.	,	07		<b>36.46</b>	275 1
25.	,	07		<b>36.76</b>	269 1
26.	,	07	" "	<b>37.02</b>	263 1
27.	,	06	" "	<b>37.13</b>	261 1
28.	,	07		<b>37.57</b>	251 1
29.	,	07	" "	<b>38.64</b>	231 1
30.	,	06	-	<b>38.86</b>	227 1
31.	,	06	WC-	<b>39.53</b>	216 1

" ( 50 )  
 , 17 - 18.05.2018

	17,	, 50m	,	2006 - 2007		
32.	,		07	-	<b>40.32</b>	203 1
33.	,	,	06		<b>41.47</b>	187 2
34.	,		06		<b>41.48</b>	187 2
35.	,	,	07		<b>41.69</b>	184 2
36.	,	,	07	" "	<b>42.51</b>	173 2
37.	,		07		<b>42.87</b>	169 2
38.	,	,	06	" "	<b>43.45</b>	162 2
39.	,		07	-2	<b>44.66</b>	150 2
40.	,		07	-	<b>45.67</b>	140 2
41.	,	,	07	.	<b>48.67</b>	115 2
42.	,		07	" "	<b>54.68</b>	81 3
DSQ	,		06	.		
2008 - 2009						
1.	,		08	.	<b>33.72</b>	348 1
2.	,		08		<b>35.73</b>	292 1
3.	,	,	08	1 .	<b>36.06</b>	284 1
4.	,		08		<b>36.76</b>	269 1
5.	,	,	08	( )	<b>38.46</b>	234 1
6.	,		08		<b>38.48</b>	234 1
7.	,	,	08		<b>38.50</b>	234 1
8.	,	,	08		<b>38.69</b>	230 1
9.	,		09	.	<b>39.06</b>	224 1
10.	,	,	08		<b>39.64</b>	214 1
11.	,		08		<b>40.13</b>	206 1
12.	,	,	08	( )	<b>40.45</b>	201 1
13.	,		08		<b>41.06</b>	193 2
14.	,	,	09		<b>41.10</b>	192 2
15.	,		08	" "	<b>41.22</b>	190 2
16.	,	,	09		<b>42.72</b>	171 2
17.	,		09		<b>42.89</b>	169 2
18.	,	,	08	-	<b>43.61</b>	161 2
19.	,	,	09	( )	<b>43.94</b>	157 2
20.	,		09	.	<b>44.00</b>	156 2
21.	,	,	09		<b>44.52</b>	151 2
22.	,		08	.	<b>45.51</b>	141 2
23.	,	,	08		<b>45.96</b>	137 2
24.	,	,	09	-	<b>46.96</b>	129 2
25.	,		08	" "	<b>47.24</b>	126 2
26.	,		09	" "	<b>48.75</b>	115 2
27.	,		09		<b>51.80</b>	96 3
28.	,		08		<b>52.74</b>	91 3
DSQ	,		09	-		
EXH	,		09	" "	<b>35.68</b>	294 1
EXH	,		07	" "	<b>36.41</b>	276 1
EXH	,		07	" "	<b>41.43</b>	187 2



18  
18.05.2018 - 12:16

, 4 x 50m

2006 - 2009

: FINA 2017

1.	1	08 06							<b>2:21.37</b>
2.	" - " 1	08 06		" - "					<b>2:23.26</b>
3.	- 1	07 08		-					<b>2:26.60</b>
4.		06 07	1						<b>2:26.85</b>
5.	1	08 08							<b>2:27.61</b>
6.	1	06 06							<b>2:31.45</b>
7.	" "	08 06	1	" "					<b>2:31.49</b>
8.	1	06 07							<b>2:33.36</b>
9.	1	06 08							<b>2:36.73</b>
10.	" " 1	09 07		" "					<b>2:38.86</b>
11.	WC- 1	08 07		WC-					<b>2:39.25</b>
12.	" " 1	08 06		" "					<b>2:42.96</b>
13.	" " 1	08 07		" "					<b>2:44.93</b>
14.	1	09 06							<b>2:45.35</b>
15.	1	08 06							<b>2:45.78</b>
16.	1	06 08							<b>2:47.23</b>

18,		, 4 x 50m		2006 - 2009	
17.	1				<b>2:47.87</b>
		08			06
		07			08
18.	1				<b>2:53.64</b>
		07			08
		07			08
19.	" 1			" "	<b>2:57.86</b>
		06			08
		07			08
20.	1				<b>3:20.57</b>
		08			07
		07			08
DSQ	1				
		08			06
		07			08
DSQ	1	1	1		
		06			08
		06			08
DSQ	" 1			" "	
		06			08
		06			08